



REPUBLIKA HRVATSKA  
SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA  
Ž U P A N  
KLASA: 340-01/19-01/16  
URBROJ: 2176/01-02-19-2  
Sisak, 19. studenoga 2019.

SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA  
n/r predsjednice Županijske skupštine  
gđe IVANKE ROKSANDIĆ, prof.

Na temelju članka 44. Statuta Sisačko-moslavačke županije («Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije», broj 11/09, 5/10, 2/11, 3/13 i 5/18), župan Sisačko-moslavačke županije 19. studenoga 2019. godine razmotrio je Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2020. godinu i utvrdio Prijedlog Zaključka o davanju pozitivnog mišljenja na Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2020. godinu.

Župan Sisačko-moslavačke županije predlaže Županijskoj skupštini Sisačko-moslavačke županije da razmotri Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2020. godinu i donese Zaključak o davanju pozitivnog mišljenja na Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2020. godinu.

Za izvjestitelja na Županijskoj skupštini određuje se Stipo Šapina, ravnatelj Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije.

Ž U P A N



Ivo Žinić, dipl.ing.arh. v.r.

## PRIJEDLOG

Na temelju članka 16b. Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije («Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije», broj 13/97, 10/99, 6/05, 11/08, 14/11, 2/12, 8/15 i 11/16) i članka 28. Statuta Sisačko-moslavačke županije („Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije“, broj 11/09, 5/10, 2/11, 3/13 i 5/18), Županijska skupština Sisačko-moslavačke županije na \_\_\_\_ . sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2019. godine, donijela je

## ZAKLJUČAK

### **o davanju pozitivnog mišljenja na Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2020. godinu**

#### I.

Daje se pozitivno mišljenje na Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2020. godinu.

#### II.

Ovaj Zaključak objavit će se u „Službenom glasniku Sisačko-moslavačke županije“.

KLASA:  
URBROJ:  
Sisak,

SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PREDSJEDNICA  
ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE

Ivanka Roksandić, prof.



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA**  
**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE**  
**SISAČKO MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

Klasa: 340-03/19-05/02

Ur.br: 2176-80-50-19-1

Sisak, 15.11.2019.

SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA		
2176-80-50-19-1		
09		
19-11-2019		
340-03/19-05/02		
2176-80-19-1		

**SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA**  
**Stručna služba za poslove Skupštine,**  
**i opće poslove**  
**S. i A. Radića 36, 44000 S I S A K**

**PREDMET: Plan građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko – moslavačke županije za 2020. godinu**

U privitku dopisa dostavljamo na daljnji postupak:

- Plan građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko – moslavačke županije za 2020. godinu
- Odluka Upravnog vijeća

S poštovanjem !



Privitak: kao gore navedeno

Dostaviti:

- Naslov
- Upravni odjel za proračun, financije, javnu nabavu i imovinu - Županije S-M
- OJ za prateće poslove
- Arhiva





REPUBLIKA HRVATSKA  
SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE  
SISAČKO MOSLAVAČKE ŽUPANIJE  
KLASA: 021-01/19-01/01  
URBROJ: 2176-80-10-19-29  
U Sisku, 15.11.2019.

Na temelju članka 14. Statuta Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste na svojoj 40. sjednici održanoj 15. studenog 2019. godine donosi

**ODLUKU**  
**o prihvaćanju prijedloga Plana građenja, održavanja i zaštite**  
**županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko - moslavačke županije**  
**za 2020. godinu**

Članak 1.

Usvaja se prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko - moslavačke županije za 2020. godinu.

Članak 2.

Zadužuje se Ravnatelj da ovu Odluku zajedno sa prijedlogom Plana građenja, održavanja i zaštite proslijedi Osnivaču u svrhu davanja suglasnosti.

Članak 3.

Ova Odluka sa prijedlogom Plana građenja, održavanja i zaštite dostaviti će se nadležnom Ministarstvu na suglasnost.

Članak 4.

Prijedlog Plana i Odluku Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste objaviti na internetskoj stranici Županijske uprave za ceste.

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA





**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE  
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**PRIJEDLOG PLANA GRAĐENJA, ODRŽAVANJA  
I ZAŠTITE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA  
NA PODRUČJU  
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE  
ZA 2020. GODINU**

Studen 2019. godine



## SADRŽAJ

1. UVOD
2. STANJE I TEHNIČKA KATEGORIZACIJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
3. REALIZACIJA PLANA ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE IZ 2019. GODINE
4. GODIŠNJI FINACIJSKI PLAN POSLOVANJA ZA 2020.GODINU
5. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2020. GODINI
6. ZAKLJUČAK



## 1. Uvod

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2020. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskim cestama i županijskim upravama za ceste.

- Zakon o cestama ("NN" br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)

- Odluka o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 96/16, 103/17 i 103/18 )

- Pravilnik o održavanju cesta ("NN" br. 90/14)

- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12)

- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) .

Temeljem navedenog Zakona, Županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj u javne ceste razvrstano je ukupno 26.722,35 km cesta (stanje: 12. studenog 2019. godine, Narodne novine, broj 103/18) i to:

- 1.419,52 km autocesta,
- 7.175,65 km državnih cesta,
- 9.483,05 km županijskih cesta i
- 8.644,13 km lokalnih cesta.

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,

- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTR) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,

- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,

- **za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.**



Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Na tim cestama, u pravilu se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širinu kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

## 2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" broj 96/16.) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 66 županijskih i 160 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po gore navedenom razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.224,4 kilometara:

ŽUC SMŽ	Ukupna duljina (km)	Asfalt (km)	Makadam (km)
Županijske ceste ukupno:	<b>645,1</b>	<b>588,2</b>	<b>56,9</b>
Lokalne ceste ukupno:	<b>579,3</b>	<b>418,6</b>	<b>160,7</b>
Sveukupno Ž+L:	<b>1.224,4</b>	<b>1.006,8</b>	<b>217,6</b>

### *Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema Zakonu o cestama (NN 84/11). (Tablica 1.)*

*\*Dana 14.studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“,broj 86/12),a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („NN“,broj 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o primopredaji **131,13km** županijskih i lokalnih cesta na upravljanje Gradu Sisku.*





## 2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena

Županijske uprave za ceste preuzele su brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. Za te ceste kod građenja se vrlo često nisu primjenjivani osnovni tehnički uvjeti, što za posljedicu ima znatna oštećenja kolnika, nedovoljnu nosivost kolničkih konstrukcija, neriješene sustave odvodnje, nedovoljnu opremu i signalizaciju cesta. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, u najvećoj mjeri autocesta, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika. Županijske i lokalne ceste sada zahtijevaju ulaganje velikih sredstava kako bi se dovele u zadovoljavajuće stanje jer:

- Postoji još veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja
- Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika
- Na mnogim cestama bankine su više od kolnika, pa je tijekom proteklih godina izvršeno njihovo skidanje i uređenje odvodnih kanala.

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta kao i procjena oštećenja kolnika asfaltnih kao i makadamskih cesta.

Ključni parametri za ocjenu stanja i potreba cesta koji bi trebali utjecati i na raspored sredstava na županijske uprave za ceste su:

- dužina cesta – veličina mreže cesta
- prometno opterećenje (udio teretnih vozila)
- širina kolnika manja od 5 m
- oštećenja površine kolnika
- debljine kolničkih konstrukcija
- preostali makadamski kolnici
- oprema ceste

### Ocjena stanje kolnika županijskih i lokalnih cesta na području županije Stanje na dan 13.11.2019. godine

Ceste	Ocjena stanja asfaltnih kolnika												UKUPNO (km)
	0		1		2		3		4		5		
	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	
Županijske ceste (km)	146,60	24,92%	118,30	20,11%	136,70	23,24%	120,40	20,47%	52,80	8,98%	13,40	2,28%	588,20
Lokalne ceste (km)	61,80	14,77%	59,30	14,17%	115,80	27,68%	119,50	28,56%	57,90	13,84%	4,10	0,98%	418,40
UKUPNO (km):	208,40	20,70%	177,60	17,64%	252,50	25,08%	239,90	23,83%	110,70	11,00%	17,50	1,74%	1.006,60



## 2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta

Vlada Republike Hrvatske u ožujku 2017. godine donijela je Odluku o poslovnom i financijskom restrukturiranju cestovnog sektora koji će se provoditi uz potporu Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD). Na osnovu navedenog ministar mora, prometa i infrastrukture u ožujku 2017.g. donosi Odluku o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj, čiji sastavni dio su i Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u RH.

Točkom IV. Odluke propisano je da se kategorizacija donosi u okviru godišnjeg plana građenja i održavanja javnih cesta koji se donosi sukladno članku 22. Zakona o cestama.

*Cilj tehničke kategorizacije svih javnih cesta u RH je izrada novog ujednačenog standarda održavanja istih.*

Mjerila koja se koriste za razvrstavanje javnih cesta u Republici Hrvatskoj su:

- **Primarni kriterij:** Prometno značenje javne ceste (**PGDP** ili **PLDP** ili **PGDP** teretnih vozila)
- **Dodatni kriterij:** Zadaća povezivanja.

Pomoću navedenih mjerila javne ceste u Republici Hrvatskoj razvrstati će se po slijedećim kategorijama:

- Autoceste
- Brze ceste
- Javne ceste I. kategorije
- Javne ceste II. kategorije
- Javne ceste III. kategorije
- Javne ceste IV. kategorije

Prilikom kategorizacije javnih cesta u javne ceste od I. do IV. kategorije prvenstveno treba zadovoljiti kriterij prometnog značaja javne ceste a u određenim slučajevima i ulogu ceste u povezivanju hrvatskog teritorija, ali samo ako je izmjereni promet veći od gore navedenih vrijednosti.

Županijska uprava za ceste SMŽ, predložila je prema gore navedenim kriterijama slijedeću kategorizaciju županijskih i lokalnih cesta, koju je poslala 25.04.2017.g. u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao i u Udrugu županijskih uprava za ceste Hrvatske.

### Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije

	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km
<b>Ukupno ŽC:</b>	645,860	0,000	54,450	58,196	247,151	286,063
<b>Ukupno LC:</b>	580,002	0,000	0,000	0,000	21,137	558,865
<b>Sveukupno ŽC i LC:</b>	<b>1225,862</b>	<b>0,000</b>	<b>54,450</b>	<b>58,196</b>	<b>268,288</b>	<b>844,928</b>



### 2.3. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta ("NN", br. 25/98.) utvrđenih od strane Hrvatskih cesta d.o.o. i ugovorenih cijena redovnog održavanja, prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2020. god, uz napomenu da se sve ŽC i LC dovedu u ispravno stanje glede širine prometnog traka, nosivosti konstrukcije, rješavanja odvodnje, itd.

**Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:**

- za županijske ceste **33.700.000,00 kn**
- za lokalne ceste **23.100.000,00 kn**
- **Ukupno: 56.800.000,00 kn**

Prema financijskom planu za 2020. godinu za održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

- Za županijske ceste **12.000.000,00 kn**
- Za lokalne ceste **5.000.000,00 kn**
- **Ukupno: 17.000.000,00 kn**

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to

- Za županijske ceste 35,6 % standarda
- Za lokalne ceste 21,6 % standarda
- **Ukupno: 30,0 % standarda**

**Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 30,0 % trenutno propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka i sl.)**



### 3. Realizacija plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta 2019g.

#### 3.1. Realizacija redovitog održavanja 2019g.

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - <b>OPHODNJA</b>	193.762,71	21.529,19	<b>215.291,90</b>
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOG I KAMENOM NA <u>MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	2.812.888,73	1.205.523,74	<b>4.018.412,47</b>
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH <b>BANKINA</b> KAMENOM	170.298,37	72.985,02	<b>243.283,39</b>
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	6.178,59	2.647,97	<b>8.826,56</b>
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH <b>JARAKA</b> I POPRAVAK <b>CIJEVNIH PROPUSTA</b>	610.398,75	261.599,46	<b>871.998,21</b>
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI <b>ZNAKOVI</b> I <b>HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA</b>	674.108,09	288.903,47	<b>963.011,55</b>
7.	<b>KOŠNJA TRAVE</b> I ODRŽAVANJE ZELENILO	2.035.220,29	872.237,27	<b>2.907.457,55</b>
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	54.766,60	23.471,40	<b>78.238,00</b>
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U <b>ZIMSKIM UVJETIMA</b>	3.565.379,34	1.528.019,72	<b>5.093.399,05</b>
10.	OSTALI RADOVI	0,00		<b>0,00</b>
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10.123.001,46</b>	<b>4.276.917,22</b>	<b>14.399.918,68</b>
	<b>PDV 25% :</b>	<b>2.530.750,36</b>	<b>1.069.229,31</b>	<b>3.599.979,67</b>
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>12.653.751,82</b>	<b>5.346.146,53</b>	<b>17.999.898,35</b>

**Napomena:** Očekivana realizacija ovog plana redovnog održavanja je 18.000.000,00 kuna sukladno planu iz 2019g. a točan iznos ovisi o količini padalina tijekom mjeseca prosinca.



### 3.2. Realizacija izvanrednog održavanja 2019g.

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
<b>Izvanredno održavanje</b>						
1.	Ž3167	Medurić	1,01	Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika	
2.	L33023	Kutinica	1,05		Sanacija asfaltnog kolnika	
3.	L33021	Mikleuška	1,40		Sanacija asfaltnog kolnika	
4.	L33073	Janja Lipa	1,00		Sanacija asfaltnog kolnika	
5.	L37139	Gojilo	1,37		Modernizacija kolničkog zastora	
			<b>5,83</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>3.242.696,00</b>
6.	Ž3195	Mala Solina	1,05	Glina	Modernizacija kolničkog zastora	991.500,00
7.	L33032	Donja Bučica	1,10		Modernizacija kolničkog zastora	654.687,50
8.	L33095	Prijeka			Sanacija mosta u mjestu Prijeka	561.803,11
9.	Ž3238	Mali Gradac			Dovršetak sanacije mosta u mjestu Mali Gradac	382.218,87
			<b>2,15</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>2.590.209,48</b>
10.	L33042	Križ Hrastovački		Petrinja	Dovršetak sanacije mosta u mjestu Križ Hrastovački	110.504,38
11.	L33042	Križ Hrastovački	1,10		Modernizacija kolničkog zastora	623.237,64
12.	Ž3238	Martinovići	0,85		Modernizacija kolničkog zastora	624.888,14
			<b>1,95</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>1.358.630,16</b>
13.	Ž3161	D. Gračenica	3,14	Popovača	Sanacija asfaltnog kolnika	1.630.108,52
14.	Ž3131	Ribnjača	0,60		Sanacija asfaltnog kolnika	
15.	L33019	Osekovo	0,70		Sanacija asfaltnog kolnika	
16.	L33017	Stružec	1,50		Sanacija asfaltnog kolnika	1.375.220,01
			<b>5,94</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>3.005.328,53</b>
17.	Ž3249	Plesmo	2,70	Novska	Sanacija asfaltnog kolnika	4.533.749,19
18.	Ž3252	Stari Gabovac	0,20		Sanacija opasnog mjesta asfaltnog kolnika	328.184,48
			<b>2,90</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>4.861.933,67</b>
19.	L33138	Kraljeva Velika	2,00	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	1.052.621,64



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
20.	Ž3120	D.Mart.Ves	0,45	Martinska Ves	Sanacija asfaltnog kolnika	
21.	Ž3120	D.Trebarjevo	1,07		Sanacija asfaltnog kolnika	
22.	Ž3041	Jezero-Dubrovčak	1,90		Sanacija asfaltnog kolnika	
23.	Ž3121	L.Mart.Ves - L.Trebarjevo	1,68		Sanacija asfaltnog kolnika	
24.	L33012	L.Mart.Ves	0,17		Modernizacija kolničkog zastora	
			5,27		<b>Ukupno:</b>	<b>2.929.648,83</b>
25.	Ž3262	D. Javoranj - G.Javoranj	5,0	Dvor	Sanacija asfaltnog kolnika	2.998.605,00
26.	Ž3156	Žažina	0,80	Lekenik	Sanacija asfaltnog kolnika	
27.	L31199 L33004	Donji Vukojevac	1,65		Sanacija asfaltnog kolnika	
			2,45		<b>Ukupno:</b>	<b>952.987,50</b>
28.	L33112	Kostreši Bjelovački - G.Kukuruzari	3,25	Donji Kukuruzari	Sanacija asfaltnog kolnika	1.641.943,44
29.	Ž3241	Prevršac	1,20		Sanacija asfaltnog kolnika	
30.	Ž3241	Mečenčani i komogovina			Popravak čelične konstrukcije mostova Bailey	
			4,45		<b>Ukupno:</b>	<b>1.806.174,69</b>
31.	L33116	Svinica	0,40	Majur	Modernizacija kolničkog zastora	
32.	L33117	Svinica	0,30		Sanacija asfaltnog kolnika	
33.	L33117	Svinica			Sanacija drvenog mosta	
			0,70		<b>Ukupno:</b>	<b>612.847,50</b>
34.	L33199	Pješćanica - 2 dionice	1,15	Gvozd	Modernizacija kolničkog zastora	
35.	L33083	G.Čemernica	0,38		Modernizacija kolničkog zastora	
			1,53		<b>Ukupno:</b>	<b>763.925,00</b>
36.	L11129 L11130	Ulica Vladimira Nazora	1,75	Sunja	Modernizacija ulice Vladimira Nazora	1.487.017,53
37.	L33177	Baćin	1,75	Dubica	Sanacija asfaltnog kolnika	622.798,50
38.	L33127 L33159	Selište Kostajničko, Čukur	1,10	Kostajnica	Sanacija asfaltnog kolnika	620.878,75
			44,77		<b>Ukupno:</b>	<b>28.906.302,78</b>



<b>II Izvanredno održavanje - Ostalo</b>					
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
1.	ŽC, LC	Izvanredno održavanje	10,0	Tehnološki nadzor	40.225,00
2.	ŽC, LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada prometnog elaborata	11.250,00
3.	ŽC, LC	Geodezija	-	Izrada geodetskog elaborata - snimak izvedenog stanja cesta	100.025,00
<b>Ukupno:</b>					<b>151.500,00</b>
<b>REKAPITULACIJA</b>			<b>dužina dionice (km)</b>	<b>vrsta planiranog zahvata</b>	<b>ukupna planirana vrijednost radova</b>
<i>UKUPNO I - III:</i>			44,77	<b>Gradenje + Izvanredno održavanje + Projektiranje</b>	29.057.802,78
<i>REDOVNO:</i>					17.999.898,35
<i>SVEUKUPNO</i>					47.057.701,13



#### 4. Godišnji financijski plan za 2020.-2022. godinu

R. BR.	OPIS	PLAN		
		2020. godina	2021. godina	2022. godina
1	2	3		
<b>PRIHODI I PRIMICI</b>				
<b>1.</b>	<b>PRIHODI</b>	<b>67.200.000</b>	<b>65.000.000</b>	<b>65.000.000</b>
1.1.	Prihodi prema čl. 93. st.1. - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	33.200.000	33.200.000	33.200.000
1.2.	Prihodi prema čl. 92 - naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	9.000.000	10.000.000	10.000.000
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	9.000.000	10.000.000	10.000.000
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	0	0	0
1.3.	<b>Ostali prihodi</b>	<b>25.000.000</b>	<b>21.800.000</b>	<b>21.800.000</b>
1.3.1.	Pomoći iz proračuna	20.700.000	18.000.000	18.000.000
1.3.2.	Prihodi od financijske imovine	0	0	0
1.3.3.	Naknade za ceste (naknada za izvanredni prijevoz, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta - pravo služnosti)	1.800.000	1.800.000	1.800.000
1.3.4.	Prihodi po posebnim propisima	200.000	200.000	200.000
1.3.5.	Ostali prihodi	2.300.000	1.800.000	1.800.000
1.3.6.	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0	0	0
<b>2.</b>	<b>KREDITI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2.1.	Navesti izvor kredita	0	0	0
2.2.	Navesti izvor kredita	0	0	0
<b>PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)</b>		<b>67.200.000</b>	<b>65.000.000</b>	<b>65.000.000</b>
<b>RASHODI I IZDACI</b>				
<b>3.</b>	<b>ODRŽAVANJE CESTA</b>	<b>56.200.000</b>	<b>55.916.100</b>	<b>55.916.100</b>
3.1.	<b>Redovno održavanje cesta</b>	<b>17.000.000</b>	<b>17.000.000</b>	<b>17.000.000</b>
3.1.1.	Županijskih cesta	0	0	0
3.1.2.	Lokalnih cesta	0	0	0
3.2.	<b>Izvanredno održavanje cesta</b>	<b>38.200.000</b>	<b>38.916.100</b>	<b>38.916.100</b>
3.2.1.	Županijskih cesta	0	0	0
3.2.2.	Lokalnih cesta	0	0	0
3.3.	<b>Ostali troškovi održavanja</b>	<b>1.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.3.1.	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	1.000.000	0	0
<b>5.</b>	<b>SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)</b>	<b>3.000.000</b>	<b>2.500.000</b>	<b>2.500.000</b>
5.1.	Grad Sisak	3.000.000	2.500.000	2.500.000
5.2.	Navesti Grad	0	0	0
<b>6.</b>	<b>OTPLATA KREDITA</b>	<b>3.500.000</b>	<b>3.455.000</b>	<b>3.455.000</b>
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	2.900.000	2.880.000	2.880.000
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	600.000	575.000	575.000
<b>7.</b>	<b>OSTALI RASHODI I IZDACI</b>	<b>4.500.000</b>	<b>3.128.900</b>	<b>3.128.900</b>
7.1.	Rashodi za zaposlene	2.408.900	2.408.900	2.408.900
7.2.	Materijalni rashodi	1.991.100	620.000	620.000
7.3.	Ostali financijski rashodi	0	0	0
7.4.	Kazne, penali i naknade štete	50.000	50.000	50.000
7.5.	Postrojenja i oprema	50.000	50.000	50.000
<b>RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)</b>		<b>67.200.000</b>	<b>65.000.000</b>	<b>65.000.000</b>





## 5. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2020. godini

U 2020. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima plana iz 2019.godine, kako bi bar pokušali zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

### 5.1. Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta NN 25/98; NN 162/98 i 90/14).

#### **Prvu razinu prednosti predstavljaju:**

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

#### **Drugu razinu prednosti predstavljaju:**

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

**U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.**



## 5.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

## 5.3. Redovito održavanje

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2020. godini izdvoji iznos od **17.000.000,00 kn**.

Nužno je istaknuti kako navedeni iznos nije dovoljan da se izvedu svi radovi redovitog održavanja jer pokriva standard od **30,0%**.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti radovi sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju cesta propisani su radovi redovitog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:



### REDOVNO ODRŽAVANJE ŽC I LC 2020G. - PLAN

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - <b>OPHODNJA</b>	135.000,00	15.000,00	<b>150.000,00</b>
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOM TE KAMENOM NA <u>MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	3.500.000,00	1.500.000,00	<b>5.000.000,00</b>
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH <b>BANKINA</b> KAMENOM	350.000,00	150.000,00	<b>500.000,00</b>
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	21.000,00	9.000,00	<b>30.000,00</b>
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH <b>JARAKA</b> I POPRAVAK <b>CIJEVNIH PROPUSTA</b>	560.000,00	240.000,00	<b>800.000,00</b>
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI <b>ZNAKOVI</b> I <b>HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA</b>	630.000,00	270.000,00	<b>900.000,00</b>
7.	<b>KOŠNJA TRAVE</b> I ODRŽAVANJE ZELENILO	1.750.000,00	750.000,00	<b>2.500.000,00</b>
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	70.000,00	30.000,00	<b>100.000,00</b>
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U <b>ZIMSKIM UVJETIMA</b>	2.523.500,00	1.081.500,00	<b>3.605.000,00</b>
10.	OSTALI RADOVI	15.000,00		<b>15.000,00</b>
	<b>UKUPNO:</b>	<b>9.554.500,00</b>	<b>4.045.500,00</b>	<b>13.600.000,00</b>
	<b>PDV 25% :</b>	<b>2.388.625,00</b>	<b>1.011.375,00</b>	<b>3.400.000,00</b>
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>11.943.125,00</b>	<b>5.056.875,00</b>	<b>17.000.000,00</b>



#### 5.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve u dogovoru sa Gradovima i Općinama.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih financijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2020. godini.

Predlažemo da se u Planu za 2020. godinu za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od **39.200.000,00 kn.**



**PLAN GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH  
CESTA SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE u 2020. G.**

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
<b>I Građenje</b>						
1.	Ž3124	Raskrižje Industrijske zone		Velika Ludina	Raskrižje Ž3124 - Ulaz u poslovnu zonu	1.000.000,00
					<b>Ukupno:</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>II Izvanredno održavanje</b>						
1.	Ž3164	Kutinska Slatina		Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika	
2.	L33069	Repušnica			Sanacija asfaltnog kolnika	
3.	L33073	Jamarice-Janja Lipa - Brezine			Sanacija asfaltnog kolnika	
4.	L37139	Gojilo			Modernizacija kolničkog zastora	
			<b>3,60</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>2.000.000,00</b>
5.	Ž3195	Mala Solina - Stankovac - Jame	2,70	Glina	Modernizacija kolničkog zastora	
6.	L33032	Donja Bučica	2,20		Modernizacija kolničkog zastora	
7.	L33088	Jošavica	1,50		Sanacija asfaltnog kolnika	
8.	L33091	Buzeta	2,50		Modernizacija kolničkog zastora	
			<b>8,90</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>3.700.000,00</b>
9.	Ž3200	Ulica Gromova	3,00	Petrinja	Sanacija asfaltnog kolnika	
10.	Ž3238	Martinovići	0,48		Modernizacija kolničkog zastora	
11.	Ž3199	Ulica Ivana Mažuranića	0,50		Sanacija asfaltnog kolnika	
12.	Ž3156	Mala Gorica	1,50		Modernizacija kolničkog zastora	
13.	Ž3196	Novi Farkašić - Vratečko	3,20		Modernizacija kolničkog zastora	
14.	L33044	Križ Hrastovački - Sajmište	3,50		Sanacija asfaltnog kolnika	
15.	L33046	Vila - Cepeliš	0,95		Modernizacija kolničkog zastora	
			<b>13,13</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>10.000.000,00</b>
16.	Ž3262	G.Javoranj - Gorička	4,200	Dvor	Sanacija asfaltnog kolnika	
17.	L33153	D.Javoranj - Zrin	1,800		Sanacija asfaltnog kolnika	
			<b>6,00</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>3.000.000,00</b>



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
18.	Ž3120	D.Mart.Ves	0,75	Martinska Ves	Sanacija asfaltnog kolnika	
19.	Ž3121	L.Mart.Ves - Mahovo	2,30		Sanacija asfaltnog kolnika	
20.	Ž3274	Mahovo - A.G.Grada Siska	3,75		Modernizacija kolničkog zastora	
21.	Ž3120 Ž3121	Prometna Signalizacija			Postavljanje prometne signalizacije	
			<b>6,80</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>3.600.000,00</b>
22.	Ž3249	Plesmo	4,30	Novska	Sanacija asfaltnog kolnika	5.000.000,00
23.	L33018	Ribnjača	0,60	Popovača	Sanacija asfaltnog kolnika	200.000,00
24.	Ž3213	Piljenice	2,30	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	1.400.000,00
25.	Ž3253	Košutarica	1,00	Jasenovac	Sanacija asfaltnog kolnika	800.000,00
26.	Ž3244	Velika Gradusa	0,50	Sunja	Modernizacija kolničkog zastora	
27.	Ž3211	Greda Sunjska	1,20		Sanacija asfaltnog kolnika	
			<b>1,70</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>1.000.000,00</b>
28.	Ž3151	Cerje	0,50	Lekenik	Sanacija asfaltnog kolnika	
29.	L33008	Letovanski Vrh	1,50		Modernizacija kolničkog zastora	
30.	Ž3292	Peščenica	1,60		Uređenje odvodnje	
			<b>3,60</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>1.000.000,00</b>
31.	Ž3245	V.Krčevo	1,80	Majur	Sanacija asfaltnog kolnika	
32.	L33126	G.Meminska	2,50		Sanacija makadamskog kolnika	
			<b>4,30</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>500.000,00</b>
33.	Ž3294	Živaja - Cerovljani	1,00	Dubica	Sanacija asfaltnog kolnika	600.000,00
34.	L33127	Selište Kostajničko	0,80	Kostajnica	Sanacija asfaltnog kolnika	400.000,00
35.	L33114	Babina Rijeka	0,80	Donji Kukuruzari	Sanacija asfaltnog kolnika	1.500.000,00
36.	Ž3263 Ž3234	Mostovi		Zrin Šamarica	Sanacija mostova	2.000.000,00
			<b>58,83</b>		<b>Ukupno:</b>	<b>36.700.000,00</b>



III Izvanredno održavanje - Ostalo

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
1.	ŽC, LC	Građenje i Izvanredno održavanje	-	Tehnološki nadzor - kontrolna ispitivanja	50.000,00
2.	ŽC, LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada projektne dokumentacije cesta ( L33047 - Kučerina ulica u Petrinji, L33184 - Višnjica ) i mostova ( na Ž3263 i Ž3234 )	450.000,00
3.	ŽC, LC	Geodezija	-	Izrada geodetskog elaborata - snimak izvedenog stanja cesta	1.000.000,00
<b>Ukupno:</b>					<b>1.500.000,00</b>
<b>REKAPITULACIJA</b>			<b>dužina dionice (km)</b>	<b>vrsta planiranog zahvata</b>	<b>ukupna planirana vrijednost radova</b>
<b>UKUPNO I - III:</b>			<b>58,83</b>	<b>Građenje + Izvanredno održavanje + Projektiranje</b>	<b>39.200.000,00</b>
<b>REDOVNO:</b>					<b>17.000.000,00</b>
<b>SVEUKUPNO</b>					<b>56.200.000,00</b>

**Napomena:** Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvoditelja radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2020 godinu.



## 6. Zaključak

Županijska uprava za ceste preuzela je brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, no ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze. Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm što je premalo za današnji teretni promet, kao i donjeg nosivog sloja, koji kao i zbog prometnog opterećenja tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **30,0 %**. **Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju minimalno redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama.**

Sukladno tome trebalo je potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta i sanaciji asfaltnih kolnika, gdje su i u 2020.g. uključena sredstva svih gradova i općina za sufinanciranje izvanrednog održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području ove županije.

**Ravnatelj:**

**Stipo Šapina**