



REPUBLIKA HRVATSKA
SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA
Ž U P A N
KLASA: 340-01/17-01/13
URBROJ: 2176/01-02-17-2
Sisak, 27. lipnja 2017.

SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA
n/r predsjednice Županijske skupštine
gđe IVANKE ROKSANDIĆ, prof.

Na temelju članka 44. Statuta Sisačko-moslavačke županije («Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije», broj 11/09, 5/10, 2/11 i 3/13), župan Sisačko-moslavačke županije 27. lipnja 2017. godine razmotrio je Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2017. godinu i utvrdio Prijedlog Zaključka o davanju pozitivnog mišljenja na Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2017. godinu.

Župan Sisačko-moslavačke županije predlaže Županijskoj skupštini Sisačko-moslavačke županije da razmotri Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2017. godinu i donese Zaključak o davanju pozitivnog mišljenja na Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2017. godinu.

Za izvjestitelja na Županijskoj skupštini određuje se Stipo Šapina, ravnatelj Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije.

ŽUPAN



dipl.ing.arh., v.r.

PRIJEDLOG

Na temelju članka 16b. Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije («Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije», broj 13/97, 10/99, 6/05, 11/08, 14/11, 2/12, 8/15 i 11/16) i članka 28. Statuta Sisačko-moslavačke županije («Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije», broj 11/09, 5/10, 2/11 i 3/13), Županijska skupština Sisačko-moslavačke županije na __. sjednici održanoj _____ 2017. godine, donijela je

ZAKLJUČAK

o davanju pozitivnog mišljenja na Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2017. godinu

I.

Daje se pozitivno mišljenje na Prijedlog Plana građenja, održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije za 2017. godinu.

II.

Ovaj Zaključak objavit će se u «Službenom glasniku Sisačko-moslavačke županije».

KLASA:
URBROJ:
Sisak,

SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PREDSJEDNICA
ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE

Ivanka Roksandić, prof.



REPUBLIKA HRVATSKA
SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
UPRAVNO VIJEĆE

Klasa: 021-01/17-01/01

Ur. broj: 2176-80-10-17-7

Sisak, 25. svibanj 2016. g.

Na temelju članka 17. stavak 3. Statuta Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije Upravno vijeće Županijske uprave za ceste na svojoj 23. sjednici održanoj 25. svibnja 2017. godine donosi

ODLUKU

o prihvatanju prijedloga Plana održavanja,građenja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije u 2017. godini

Članak 1

Usvaja prijedlog Plana održavanja,građenja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije u 2017. godini .

Članak 2

Zadužuje se ravnatelj da ovu Odluku s prijedlogom Plana građenja i održavanja proslijedi Osnivaču – Županijskoj skupštini Sisačko-moslavačke županije radi davanja suglasnosti.

Članak 3


Ova Odluka s prijedlogom Plana građenja i održavanja dostaviti će se nadležnom ministarstvu na suglasnost.

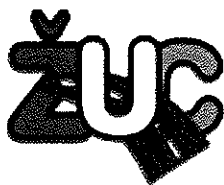
Članak 4

Prijedlog Plana i Odluku UV Županijske uprave za ceste objaviti na internetskoj stranici ŽUC-a.

Sisak, 25. svibanj 2017. godine

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA
doc.dr.sc Roman Rosavec





**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**PRIJEDLOGA PLANA GRAĐENJA,
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
ZA 2017. GODINU**

Svibanj 2017. godine



1. Uvod

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta

Pri izradi plana za 2017. godinu korišteni su slijedeći propisi :

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskim cestama i županijskim upravama za ceste.

- Zakon o cestama ("NN" br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)

- Odluka o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 96/16)

- Pravilnik o održavanju cesta ("NN" br. 90/14)

- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12)

- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) .

Temeljem navedenog Zakona Uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj je u javne ceste razvrstano ukupno 26.953,00 km cesta (stanje: listopad 2016. godine, Narodne novine, broj 96/16) i to:

- 1.419,50 km autocesta,
- 7.097,70 km državnih cesta,
- 9.498,50 km županijskih cesta i
- 8.937,30 km lokalnih cesta.

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,

- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTRA) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,

- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,

- za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.

Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj



**Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema Zakonu o cestama (NN 84/11).
(Tablica 1.)**

**Dana 14.studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“, broj 86/12), a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („NN“, broj 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o uređenju odnosa do preuzimanja cesta utvrđenih prethodno spomenutom Odlukom temeljem kojeg je Uprava preuzela (nastavila) stvarno skrbiti o redovnom održavanju i zaštiti navedenih cesta.*

Tablica 1.

Kategorija ceste km	vrsta kolnika		ukupno km
	makadam	asfalt	
županijske ceste	80,0	588,4	668,4
lokalne ceste	201,2	438,5	639,7
nerazvrstane ceste *	11,1	120,03	131,13
Ukupno	292,3	1146,93	1439,23

Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema Zakonu o cestama (NN 84/11) i prema važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 96/16). (Tablica 2.)

***Dana 29. listopada 2016.godine na temelju Odluke o razvrstavanju javnih cesta („NN“, broj 96/16), dio prometnica koje je Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije (temeljem Zakonu o cestama (NN 84/11) predala u vlasništvu Grada Siska), prelazi u nadležnost Hrvatskih cesta d.o.o. Vidi tablicu 2. Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema novom Zakonu o cestama (NN 84/11) i prema važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 96/16).*

Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije temeljem Odluke o razvrstavanju javnih cesta („NN“, broj 96/16), predala je na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. ukupno 23,8 km županijskih cesta, potpisivanjem Zapisnika o primopredaji javnih cesta između Hrvatskih cesta d.o.o., Tehnička ispostava Sisak i Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije, dana 14. 11. 2016.g.

Također, temeljem Odluke o razvrstavanju javnih cesta („NN“, broj 96/16), Grad Sisak je predao na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. ukupno 41,9 km nerazvrstanih cesta.

Tablica 2.

Kategorija ceste km	vrsta kolnika		ukupno km
	makadam	asfalt	
županijske ceste **	78,0	562,4	640,4
lokalne ceste	202,1	437,6	639,7
nerazvrstane ceste **	11,1	76,27	87,37
Ukupno	291,2	1076,27	1367,47



I) REDOVNO ODRŽAVANJE - kategorija oštećenja 1A u kojih se svstava 30% asfaltnih cesta iznosi 107.671 kn po km kategorija oštećenja 1M u kojih se svstava 50% makadamskih cesta iznosi 67.990 kn po km.

$$\begin{aligned} 1A) & (588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,3 = 308,1 \text{ km} \\ & 308,1 \text{ km} \times 107.671 \text{ kn} = 33.173.435,0 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 41.466.790,0 \text{ kn.} \\ 1M) & (80,0 + 201,2) = 281,2 \text{ km} \times 0,3 = 140,6 \text{ km} \\ & 140,6 \text{ km} \times 67.990 \text{ kn} = 9.559.394,0 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = \underline{11.949.242,0 \text{ kn.}} \end{aligned}$$

UKUPNO I) REDOVNO ODRŽAVANJE = 53.416.032,0 kn.

II) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - kategorija oštećenja 2A u kojih se svrstava 20% asfaltnih cesta iznosi 577.689 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 818.699,0 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 698.194,0 kn po km).

$$\begin{aligned} 2A) & (588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,2 = 205,4 \text{ km} \\ & 205,4 \text{ km} \times 698.194,0 \text{ kn} = 143.409.047,6 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 179.261.309,5 \text{ kn.} \end{aligned}$$

UKUPNO II) IZVANREDNO ODRŽAVANJE = 179.261.309,5 kn.

III) REKONSTRUKCIJA - kategorija oštećenja 3A u kojih se svrstava 50% asfaltnih cesta iznosi 2.079.517 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 2.315.027 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 2.197.272 kn po km) kategorija oštećenja 2M u kojih se svstava 50% makadamskih cesta iznosi 960.217 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 1.195.727 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 1.077.972 kn po km).

$$\begin{aligned} 1A) & (588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,5 = 513,5 \text{ km} \\ & 513,5 \text{ km} \times 2.197.272 \text{ kn} = 1.128.189.308 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 1.410.236.635,0 \text{ kn.} \\ 1M) & (80,0 + 201,2) = 281,2 \text{ km} \times 0,5 = 140,6 \text{ km} \\ & 140,6 \text{ km} \times 1.077.972 \text{ kn} = 151.455.066 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = \underline{189.318.832,5 \text{ kn.}} \end{aligned}$$

UKUPNO III) REKONSTRUKCIJA = 1.599.555.467,5 kn.

UKUPNO (I + II + III) = 1.832.232.809,0 kn je iznos koji je ovog trenutka potreban da bi se sve županijske i lokalne ceste Sisačko-moslavačke županije dovele u potpuno ispravno stanje.



3. Godišnji financijski plan za 2017 godinu

PLAN PRIHODA I PRIMITAKA, RASHODA I IZDATAKA ZA 2017 GODINU
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE

u kunama

R.BR.	OPIS	PLAN 2016.
PRIHODI I PRIMICI		
1.	PRIHODI	52.910.000
1.1.	Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	30.500.000
1.2.	Naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	14.101.000
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	12.000.000
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	3.000.000
1.3.	Ostali prihodi	8.309.000
1.3.1.	Navesti izvor - gradovi i općine (Glina, Kutina, Popovača, M. Ves, Lipovljani, Sunja, H. Dubica, Kostanica)	6.913.000
1.3.2.	Navesti izvor- ostalo (Županija, MUP RH, cestov. zemljište, osiguranje)	1.396.000
2.	KREDITI	0
2.1.	Navesti izvor kredita	0
PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)		52.910.000
RASHODI I IZDACI		
3.	ODRŽAVANJE CESTA	34.299.000
3.1.	Redovno održavanje cesta	15.000.000
3.1.1.	Županijskih cesta	9.660.000
3.1.2.	Lokalnih cesta	4.040.000
3.1.3.	Sol	1.300.000
3.2.	Izvanredno održavanje cesta	18.799.000
3.2.1.	Županijskih cesta	11.615.000
3.2.2.	Lokalnih cesta	7.184.000
3.3.	Ostali troškovi održavanja	500.000
3.3.1.	Navesti ulaganje (projektna dokumentacija i tehnološki nadzor)	500.000
4.	INVESTICIJSKA ULAGANJA	77.000
4.1.	Građenje cesta	0
4.1.1.	Županijskih cesta	0
4.1.2.	Lokalnih cesta	0
4.2.	Investicijsko održavanje/rekonstrukcija cesta	0
4.2.1.	Županijskih cesta	0
4.2.2.	Lokalnih cesta	0
4.3.	Ostala investicijska ulaganja	77.000
4.3.1.	Navesti ulaganje- uredska oprema	77.000
4.3.2.	Navesti ulaganje	0
5.	SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)	3.000.000
5.1.	Navesti Grad - Sisak	3.000.000
5.2.	Navesti Grad	0
6.	Otplata kredita	8.154.000
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	7.464.000
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	690.000
7.	OSTALI RASHODI I IZDACI	7.380.000
7.1.	Za pokriće manjka prihoda iz predhodne godine	2.949.000
7.2.	Plaće i doprinosi	1.773.000
7.3.	Slivne vode i naknada za usluge CVH Zagreb	1.230.000
7.4.	Ostalo	1.428.000
RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)		52.910.000



4.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).



4.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve u dogovoru sa Gradovima i Općinama.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih financijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2017. godini.

Predlažemo da se u Planu za 2017. godinu za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u u ukupnom iznosu od **19.300.000,00 kn.**



Napomena za stavke 1.-4.: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2017. godinu. Županijska uprava za ceste gore navedena financijska sredstva osigurala je temeljem Odluke o rasporedu sredstava za interventne zahvate prema posebnom nalogu Ministra županijskim upravama za ceste u 2017. godini (NN36/2017)

Napomena za stavku 5.: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2017. godinu. Županijska uprava za ceste gore navedena financijska sredstva osigurala je temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za održavanje, rekonstrukciju i građenje ŽC i LC Županijskim upravama za ceste u 2017. godini (NN28/2017), koji je donešen temeljem Zaključka Vlade RH od 23. veljače 2017. godine.

Napomena za stavku 8.: Realizacija ove stavke izvršava se u suradnji sa MUP RH preko Nacionalnog programa sigurnosti

Napomena za stavke 9.-15.: Radovi ugovoreni u 2016g. i realiziraju se u 2017g.

II Izvanredno održavanje - Ostalo

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	Način financiranja	
						Samostalno	Grad/Općina 50%
1.	ŽC, LC	Izvanredno održavanje	39,4	Tehnološki nadzor	250.000,00	250.000,00	
3.	ŽC, LC	Ž3249 Ž3250	-	Izrada projektne dokumentacije	250.000,00	250.000,00	
Ukupno:					500.000,00	500.000,00	

REKAPITULACIJA	Samostalno	Grad/Općina	
UKUPNO I - II:	19.300.391,40	12.843.195,70	6.457.195,70
REDOVNO:	15.000.074,51	15.000.074,51	-
SVEUKUPNO	34.300.465,91	27.843.270,21	6.457.195,70



5. Zaključak

Županijska uprava za ceste preuzela je brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, što se u velikoj mjeri odnosi na autoceste, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, no ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze. Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm što je premalo za današnji teretni promet, kao i donjeg nosivog sloja koji kao i zbog prometnog opterećenja tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **26,4 %**. **Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju minimalno redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama**

Sukladno tome trebalo je potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta, gdje su po prvi puta uključena sredstva svih gradova i općina u iznosu od 50% za modernizaciju ŽC i LC (izvanredno održavanje) na području ove županije.

